
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares -
liste des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 1^{er} Janvier 2011

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme-
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 01 Januar 2011

**Uniform distance table for international
freight traffic: list of railways stations -
list of the railways places of
acceptance/delivery**

Edition of January 1st, 2011

**Prontuario unificato delle distanze per il
traffico merci internazionale: lista delle
stazioni – lista dei punti ferroviari di presa
in carico/consegna**

Edizione del 1° Gennaio 2011

TABLE DES MATIÈRES**Pages**

Dates et informations importantes.....	3
Avant-Propos	4-11
Carte schématique des points frontières.....	12
Tableaux des distances italiennes	13-22
Liste de gares avec service livraison/prise a payer en charge de gare proche habilitée.....	23-24
Distances de transit.....	25-26
UTI-terminals.....	27-29

INHALTSVERZEICHNIS**Seiten**

Datum und wichtige Informationen.....	3
Vorwort	4-11
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte.....	12
Entfernungszeiger Italien.....	13-22
Transitentfernungen	25-26
ITE-terminals.....	27-29

CONTENTS**Pages**

Date and relevant information.....	3
Foreword	4-11
Schematic Map: Frontier points.....	12
Distance Table for Italy.....	13-22
List of stations with pay service from nearby station.....	23-24
Transit distances	25-26
ITU-terminals.....	27-29

INDICE**Pagine**

Date e informazioni importanti.....	3
Prefazione.....	4-11
Carta schematica dei punti di frontiera	12
Tavole delle distanze italiane.....	13-22
Lista impianti con servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo.....	23-24
Distanze dai transiti	25-26
Terminali UTI.....	27-29

Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Date and relevant information
Date e informazioni importanti

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 01/01/2011

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 20/12/2010

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne. Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes. Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Relevant information

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose coordinates are taken again. All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

Informazioni importanti

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. La lista completa delle note particolari di natura obbligatoria è presentata nelle tariffe interne delle varie Reti. Di conseguenza, le ferrovie non sono responsabili per in accuratezze nelle informazioni contenute nel DIUM. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details – Referente :

Trenitalia S.p.A.
 Divisione Cargo
 A. Turconi
 Via Corelli 61 - 20134 Milano – Italy
 Phone: +3902 62 54 03 601
 Fax: +39 0263716352
 E-mail: a.turconi@trenitalia.it

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Albanie	AL	France	FR	Norvège	NO
Autriche	AT	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bosnie-Herzégovine	BA	Grèce	GR	Pologne	PL
Belgique	BE	Croatie	HR	Roumanie	RO
Bulgarie	BG	Hongrie	HU	Serbie	RS
Suisse	CH	Italie	IT	Suède	SE
République Tchèque	CZ	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Allemagne	DE	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Danemark	DK	Monténégro	ME	Ukraine	UA
Espagne	ES	Macedoine	MK		
Finlande	FI	Pays-Bas	NL		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1** Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2** Point frontière soumis à des restrictions.
- 3** Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4** Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5** Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6** A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7** Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8** Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison. Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10** Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- (*) Groupea d'acheminementa italiens du Tarif 9103 (DIGT=Tarif marchandiges germano-italien) en trafic via la Suisse.
- (**)Zones de repartition du reaeaux des chemins de fer italiens valables lora de la taxation d'expéditions en cas d'utilisation de tanta direct internationaux qui prévoient un système de prix différences par zones géographiques.
- a) Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID
- b) Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID
- c) Seulement pour les transports a wagon isolé
- d) Kilomètres calculés pour le parcours plus bref
- f) Ouverte aux transports internationales a wagon isolé seulement par Brennero transit (Hall in Tirol)
- f1) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulementpar les transits Gorizia, Villa Opicina et Tarvisio
- f2) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulementpar le transit Chiasso
- f3) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulementpar les transits Gorizia e Tarvisio
- f4) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulementpar le transit Tarvisio
- f5) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulementpar le transit Iselle
- g) Service de livraison ou prise en charge à payement de la gare plus proche ouverte aux transports à wagon isolé. Regarder la liste suivante. h) Gare fermée aux transports de véhicules.
- m) Points de frontière des chemins de fer secondaires. Ils ne servent que pour la taxation en trafic international des transports à destination des gares des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q2. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- n) Points de frontière des chemins de fer secondaires. Ils ne servent que pour la taxation en trafic international des transports à destination des gares des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q6 dans la liste CIM/Italie et qui ne sont pas dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- p) Points de frontière des chemins de fer secondaires. Ils ne servent que pour la taxation en trafic international des transports à destination des gares des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q10 dans la liste CIM/Italie et qui ne sont pas dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- q) Gare appartenant à des chemins de fer secondaires:
- q2) Ferrovie Nord Milano (T.ti Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Direct international tarifs non applicable. Pour les transits Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello Rovato Seregno admis seulement complets trains q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (T.ti Venezia Mestre, Adria, Udine)
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore. (Trafic suspendu)
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (T.ti Ferrara, Suzzara). Pour les transits Ferrara, Suzzara admis seulement complets trains q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (T.to Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement complets trains q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (T.ti Parma, Suzzara) Pour les transits Parma, Suzzara admis seulement complets trains
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (T.ti Bari Scalo Ferruccio, Lecce Scalo Surbo, Francavilla, Taranto). Pour le trafic achemine par les transits Lecce Scalo Surbo, Francavilla et Taranto, admis seulement complets trains.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (T.ti Arezzo, Sinalunga) Pour le trafic achemine par les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement complets trains
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (T.to Casalecchio di Reno) Pour le trafic achemine par les transit admis seulement complets trains
- r) Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s3) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q3 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s4) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q4 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s5) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q5 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s8) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q8 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s9) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q9 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s11) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q11 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s12) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q12 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s13) Points de frontière des chemins de fer secondaires qui ont l'indication q13 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- t) Gare à utiliser seulement pour les transports destinés à la réexpédition.
- u) Gare branchée aux installation portuaires.
- v) Gare d'aide technique, avec seul fonction de service pour les embrachements particuliers situes in autres gares.
- z) Seulement pour le transports de certaines marchandises

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Albanien	AL	Frankreich	FR	Norwegen	NO
Österreich	AT	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bosnien - Herzegowina	BA	Griechenland	GR	Polen	PL
Belgien	BE	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Bulgarien	BG	Ungarn	HU	Serbien	RS
Schweiz	CH	Italien	IT	Schweden	SE
Tschechische Republik	CZ	Litauen	LT	Slowenien	SI
Deutschland	DE	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Dänemark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spanien	ES	Mazedonien	MK		
Finnland	FI	Niederlande	NL		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit den Symbol **♦** in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

(*) Italienische Leitungsgruppen des Tarifs 9103 (DIGT Deutsch - Italienischer Eisenbahngütertarif) im Verkehr über die Schweiz.

(**) Zoneneinteilung des Eisenbahnnetzes der FS gültig für die Tarifierung von Sendungen im Falle der Anwendung direkter internationaler Tante, die ein nach geographischen Zonen differenziertes Preissystem vorsehen.

a) Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.

b) Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen

c) Nur für Einzelwagenverkehr zugelassen. d) Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke

f) für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Brenner (Hall in Tirol) zugelassen

f1) für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkte Gorizia, Villa Opicina und Tarvis zugelassen.

f2) für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.

f3) für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvis zugelassen.

f4) für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Tarvis zugelassen.

f5) für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Iselle zugelassen.

g) Für Einzelwagenverkehre erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof. Sehen Sie die folgende veröffentlichte Liste

h) Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.

m) Diese dienen nur der Berechnung der Frachtkosten grenzüberschreitender Verkehre für Bahnhöfen der Privatbahnen mit der Verweiszahl q2. Deren Angabe im CIM Frachtbrief / CUV Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.

n) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen. Diese dienen zur Frachtberechnung der Beförderungskosten bei dem grenzüberschreitenden Verkehr nach den Privatbahnen die in dem CIM /Italienverzeichnis die Angabe der q6 Kennzahl haben und die nicht in diesem DIUM - Heft angeführt sind. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.

p) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen. Diese dienen zur Frachtberechnung der Beförderungskosten bei dem grenzüberschreitenden Verkehr nach den Privatbahnen die in dem CIM /Italienverzeichnis die Angabe der q10 Kennzahl haben und die nicht in diesem DIUM-Heft angeführt sind. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.

q) Zu Nebenbahnen gehörender Bahnhof:

q2) Ferrovie Nord Milano (T.ti Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Die internationalen Direkttarife sind nicht anwendbar. Der Transit ist nur für Ganzzüge zulässig.

q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (T.ti Venezia Mestre, Adria, Udine)

q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore (Dienstleistung eingestellt)

q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (T.ti Ferrara, Suzzara) Der Transit durch die Bahnhöfe Ferrara und Suzzara ist nur für Ganzzüge zulässig.

q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (T.to Ferrara) Der Transit ist nur für Ganzzüge zulässig.

q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (T.ti Parma, Suzzara) Der Transit durch die Bahnhöfe Parma und Suzzara ist nur für Ganzzüge zulässig.

q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (T.ti Bari Scalo Ferruccio, Lecce Scalo Surbo, Francavilla, Taranto). Der Transit durch die Bahnhöfe Lecce Scalo Surbo, Francavilla und Taranto ist nur für Ganzzüge zulässig.

q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (T.ti Arezzo, Sinalunga) Der Transit durch die Bahnhöfe Arezzo und Sinalunga ist nur für Ganzzüge zulässig.

q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (T.to Casalecchio di Reno) Der Transit ist nur für Ganzzüge zulässig.

r) Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.

s3) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q3 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s4) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q4 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s5) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q5 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s8) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q8 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s9) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q9 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s11) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q11 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s12) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q12 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

s13) Übergangsbahnhöfe zu den Privatbahnen, die in diesem DIUM-Heft der q13 Kennzahl haben. Angabe im Frachtbrief als Bestimmungsbahnhöfe nicht zulässig.

t) Nur für zur Reexpedition bestimmter Transporte zu benutzender Bahnhof.

u) Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof

v) Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.

z) Ausschließlich für bestimmte Waren

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations with that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations with UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Albania	AL	France	FR	Norway	NO
Austria	AT	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bosnia-Herzegovina	BA	Greece	GR	Poland	PL
Belgium	BE	Croatia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Hungary	HU	Serbia	RS
Switzerland	CH	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Germany	DE	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spain	ES	Macedonia	MK		
Finland	FI	Netherlands	NL		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1** Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2** Frontier points point with restrictions.
- 3** Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4** Station with other special dispatch restrictions..
- 5** Station only open for full trains load.
- 6** Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7** Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8** Station opens only to or from private sidings.
- 9** Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10** Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding.

Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

National reference codes

(*) Italian traffic groups of Tariff 9103 (DIGIT - German - Italian Freight Tariff) via Switzerland

(**) Zone number applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones on the FS System.

- a) Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions
- b) Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- c) Only opened for single wagon traffics
- d) Calculated kilometres for the shortest way
- f) international single wagon traffic admitted only via Brennero (Hall in Tirol)
- f1) international single wagon traffic admitted only via Gorizia, Villa Opicina and Tarvisio
- f2) international single wagon traffic admitted only via Chiasso
- f3) international single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio
- f4) international single wagon traffic admitted only via Tarvisio
- f5) international single wagon traffic admitted only via Iselle
- g) For single wagons, pay service from nearby station. See further list of stations.
- h) Station closed to carriage of vehicles.
- m) Border points of secondary railways used only for the taxation of the international transports which are sent to the stations of the secondary railways with the indication q2. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ wagon bill CUV.
- n) Border points of secondary railways used only for the taxation of the international transports which are sent to the stations of the secondary railways with the indication q6 in the CIM/Italy list and not quoted in this DIUM part. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ wagon bill CUV.
- p) Border points of secondary railways used only for the taxation of the international transports which are sent to the stations of the secondary railways with the indication q10 in the CIM/Italy list and not quoted in this DIUM part. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ wagon bill CUV.
- q) Station belonging to secondary railways.
- q2) Ferrovie Nord Milano (T.ti Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Direct international tariffs not applicable. Via the transits Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno are admitted only full trains
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (T.ti Venezia Mestre, Adria, Udine)
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore (Service not operating)
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (T.ti Ferrsdera, Suzzara) Via the transits Ferrara, Suzzara are admitted only full trains
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (T.to Ferrara) Via the transit are admitted only full trains
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (T.ti Parma, Suzzara) Via the transits Parma, Suzzara are admitted only full trains
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (T.ti Bari Scalo Ferruccio, Lecce Scalo Surbo, Francavilla, Taranto). Through the transits Lecce Scalo Surbo and Taranto only full trains are admitted. Via the transits Francavilla, Lecce Scalo Surbo and Taranto only full trains are admitted.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (T.ti Arezzo, Sinalunga) Via the transits Arezzo, Sinalunga are admitted only full trains
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (T.to Casalecchio di Reno) Via the transit are admitted only full trains
- r) In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points.
- s3) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q3 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ wagon bill CUV.
- s4) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q4 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ wagon bill CUV.
- s5) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q5 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- s8) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q8 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- s9) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q9 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- s11) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q11 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- s12) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q12 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- s13) boarder stations with stations of secondary Railways that in this DIUM part have the q13 note. Not to be shown as a destination station on the freight bill CIM/ freight bill CUV.
- t) Station to be used only for transports assigned to reconsignment.
- u) Station connected to a port.
- v) Station of technical support, only serving rail links located in other stations
- z) Only for fixed goods

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle I.F. e ai clienti per completare la lettera di vettura CIM / lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali e/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico di merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni cui sono raccordate questi luoghi ferroviari.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre poi la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi:

Albania	AL	Francia	FR	Norvègia	NO
Austria	AT	Gran Bretagna	GB	Portogallo	PT
Bosnia-Erzegovina	BA	Grecia	GR	Pologna	PL
Belgio	BE	Croazia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Ungheria	HU	Serbia	RS
Svizzera	CH	Italia	IT	Svizzera	SE
Repubblica Ceca	CZ	Lituania	LT	Slovenia	SI
Germania	DE	Lussemburgo	LU	Slovacchia	SK
Danimarca	DK	Monténégro	ME	Ucraina	UA
Spagna	ES	Macedonia	MK		
Finlandia	FI	Paesi Bassi	NL		

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

Note generali

- 1 Punti di confine, servono soltanto per la tassazione in traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura /lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2 Punti di confine soggetti a restrizioni
- 3 Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4 Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5 Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6 Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine
- 7 Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8 Stazione abilitata soltanto da e per i Raccordi privati.
- 9 Punto di carico/di riconsegna. Ogni punto di presa in carico/di riconsegna è allacciato a una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato
- 10 Luogo di rispedizione delle merci per i trasporti CIM/SMGS

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna "Numero di Codice".

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie.

Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni valgono - anche in tal caso - le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

Note particolari

(*) Gruppi d'istradamento italiani della tariffa 9103 (DIGT = Tariffa merci diretta italo-germanica) nel traffico via Sizzera.
 (**)Zone di ripartizione della rete ferroviaria FS, valevoli per la tassazione delle spedizioni in caso di applicazione di tariffe dirette internazionali che prevedono un sistema di prezzi differenziati per zone geografiche.

- a) Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID
- b) Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID
- c) Abilitazione limitata ai soli trasporti a carro singolo
- d) Chilometri calcolati per la via più breve
- f) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Brennero (Hall in Tirol)
- f1) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso i transiti di Gorizia, Villa Opicina e Tarvisio
- f2) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Chiasso
- f3) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio
- f4) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Tarvisio
- f5) Trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Iselle
- g) Per trasporti a carro singolo, servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo abilitato. Vedi elenco pubblicato di seguito.
- h) Stazione non abilitata al trasporto di veicoli.
- m) Stazioni di transito con ferrovie in concessione. Servono soltanto per la tassazione in traffico internazionale dei trasporti destinati a stazioni delle ferrovie in concessione che hanno l'indicazione q2. Non è possibile indicarle nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- n) Stazioni di transito con ferrovie in concessione. Servono soltanto per la tassazione in traffico internazionale dei trasporti destinati a stazioni delle ferrovie in concessione che nella lista CIM/Italia hanno l'indicazione q6 e non sono riportate in questo fascicolo DIUM. Non è possibile indicarle nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- p) Stazioni di transito con ferrovie in concessione. Servono soltanto per la tassazione in traffico internazionale dei trasporti destinati a stazioni delle ferrovie in concessione che nella lista CIM/Italia hanno l'indicazione q10 e non sono riportate in questo fascicolo DIUM. Non è possibile indicarle nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- q) Stazione appartenente a ferrovie in concessione.
- q2) Ferrovie Nord Milano (T.ti Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Non sono applicabili tariffe dirette internazionali. Per i transiti di Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno, ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (T.ti Venezia Mestre, Adria, Udine)
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore (Traffico sospeso)
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (T.ti Ferrara, Suzzara). Per i transiti di Ferrara e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (T.to Ferrara) Per il transito ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (T.ti Parma, Suzzara) Per i transiti di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (T.ti Bari Scalo Ferruccio, Lecce Scalo Surbo, Francavilla, Taranto). Per i transiti Lecce Scalo Surbo, Francavilla e Taranto ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (T.ti Arezzo, Sinalunga) Per i transiti di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (T.to Casalecchio di Reno) Per il transito ammessi soltanto trasporti a treno completo
- r) Stazione per la quale, per determinati trasporti destinati a raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s3) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q3. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s4) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q4. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s5) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q5. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s8) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q8. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s9) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q9. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s11) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q11. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s12) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q12. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s13) Stazioni di transito con stazioni delle ferrovie in concessione che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q13. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- t) Stazione da utilizzare solo per trasporti destinati alla rispedizione.
- u) Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v) Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti
- z) Limitatamente a determinate merci

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non

impegnano le responsabilità della ferrovia.

Carte Schematique des points frontier italiens

Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Italien

Carta schematica dei punti di frontiera italiani

Schematic Map: Frontier points - Italy



Tableaux des distances italiennes

Entfernungszeiger Italien

Distance Table: Italy

Tavole delle distanze italiane

Code	Numero de Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a		*	**	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)				
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fré	Bardonecchia - Conf. Modane - Fré	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana		
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
01913	3	Acquanegra Cremonese	5,7,8		1	8	324	298	220	181	127	231	348	372	406	360	358	358		
41024	1	Adelfia (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32	1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931		
05421	3	Adria (T.to Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s3	1	17	509	491	412	373	303	372	357	381	294	247	245	245		
41012	6	Alberobello (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32	1157	1143	1077	1038	984	1080	1065	1089	1028	981	979	979		
00472	1	Alessandria Smistamento	3,5,7	r	6	15	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475		
41111	6	Alessano-Corsano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33	1301	1287	1221	1182	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123		
41090	2	Alezio (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33	1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110		
07113	4	Ancona	5,7,8	u	1	23	647	633	567	528	474	570	555	579	518	471	469	469		
41107	4	Andrano-Castiglione (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33	1289	1275	1209	1170	1116	1212	1197	1221	1160	1113	1111	1111		
00137	0	Aosta	5,7,8		6	4	383	216	255	253	274	378	608	632	666	625	623	623		
11024	7	Apricena	5,7,8	r	1	29	931	917	851	812	758	854	839	863	802	755	753	753		
08705	6	Aprilia	5,7,8	a,r	1	28	695	790	786	761	707	808	804	828	801	754	752	752		
01947	1	Arena Po	5,7,8		1	16	267	253	206	180	126	230	397	421	455	409	407	407		
06915	3	Arezzo	5,7	h	1	24	493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484		
06916	1	Arezzo (T.to La Ferroviaria Italiana)	5,7	s12	1	24	493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484		
34002	6	Arezzo Pesciola (T.to Arezzo)	7	q12	1	24	495	590	550	511	457	553	538	562	535	488	486	486		
05707	5	Arquà	5,7,8,9	a	1	17	05706	7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220
26001	8	Artogne Gianico (Ferrovie Nord Milano)		q2																
27518	0	Arzergrande (T.to Venezia Mestre)	7	q3	1	17			537	519	434	395	325	394	324	348	227	180	178	178
08526	6	Avezzano	7,8,9		1	28	07811	3	794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616
41120	7	Bagnolo del Salento (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1276	1262	1196	1157	1103	1199	1184	1208	1147	1100	1098	1098
01901	8	Bagnolo Mella	5,7,8,9				01915	8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
242		Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1						358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641
11149	2	Bari Scalo Ferruccio	3,7	a,b,r	1	32			1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
11155	9	Bari Scalo Ferruccio (T.to Sud-Est)	7	s11	1	32			1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
41002	7	Bari Sud-Est (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1094	1080	1014	975	921	1017	1002	1026	965	918	916	916
02832	4	Basigliano	5,7,8,9	a	1	11	02830	8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106
31004	5	Bazzano (T.to Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18			471	457	391	352	298	394	379	403	376	329	327	327
11512	1	Bellavista	5,7,8		1	33			1194	1186	1120	1081	1027	1123	1108	1132	1071	1024	1022	1022
01529	7	Bergamo	7	a,b	1	8			350	291	194	155	69	138	351	375	409	368	366	366
34105	7	Bibbiena (T.to Arezzo)	7	q12	1	24			524	619	579	540	486	582	567	591	564	517	515	515
12338	0	Bicocca	3,7	a,b,r	1	37			1439	1534	1530	1505	1451	1552	1548	1572	1521	1474	1472	1472
05044	3	Bologna Centrale (T.to Bologna-Portomaggiore)	5,7	s4	1	21			443	429	363	324	270	366	351	375	348	301	299	299
05099	7	Bologna Interporto	3,5,7	a,b,g,r	1	21			456	442	376	337	283	379	364	388	335	288	286	286
05050	0	Bologna S. Donato	7,8	r	1	21			448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304
02026	3	Bolzano (Bozen)	5,7,8,9		1	9	02042	0	524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284
32308	9	Bondeno (T.to Ferrara/Suzzara)	7	d,q5	1	17			474	456	378	339	285	358	358	382	319	272	270	270
28316	8	Boretto (T.ti Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			376	362	296	257	203	302	315	339	373	327	325	325
26004	2	Borgo San Giovanni (Ferrovie Nord Milano)		q2																
26005	9	Bornato Calino (Ferrovie Nord Milano)		q2																
01920	8	Bozzolo	5,7,8,9	r			01718	6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
332		Brennero (Brenner)	1						664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
26006	7	Breno (Ferrovie Nord Milano)		q2																
28314	3	Brescello-Viadana (T.ti Parma/Suzzara)	7	q9	1	18			373	359	293	254	200	299	318	342	376	330	328	328
01717	8	Brescia (T.to Ferrovie Nord Milano)	7	m	1	8			378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
01718	6	Brescia Scalo	3,7	r	1	8			378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a			*	**	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)			
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fré	Bardonecchia - Conf. Modane - Fré	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana	
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	
26006 7	Breno (Ferrovie Nord Milano)		q2																
28314 3	Brescello-Viadana (T.ti Parma/Suzzara)	7	q9	1	18		373 359	293 254	200 299	318 342	376	330 328	328						
01717 8	Brescia (T.to Ferrovie Nord Milano)	7	m	1	8		378 324	227 188	118 187	302 326	360	319 317	317						
01718 6	Brescia Scalo	3,7	r	1	8		378 324	227 188	118 187	302 326	360	319 317	317						
11136 9	Brindisi	3,5,7	a,r	1	33		1204 1190	1124 1085	1031 1127	1112 1136	1075	1028 1026	1026						
01317 7	Camnago-Lentate (T.to Nord Milano)	5	m	1	7		331 269	172 133	23 151	397 421	455	414 412	412						
27528 9	Campagna Lupia-Camponogara (T.to Venezia Mestre)	7	d,q3	1	17		546 519	422 383	313 382	312 336	215	168 166	166						
41042 3	Campi Salentino (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1256 1242	1176 1137	1083 1179	1164 1188	1127	1080 1078	1078						
00512 4	Candiolo	5,7,8	a	6	3		271 109	200 198	219 323	553 577	611	570 568	568						
26008 3	Capo di Ponte (Ferrovie Nord Milano)		q2																
41005 0	Capurso (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1103 1089	1023 984	930 1026	1011 1035	974	927 925	925						
01315 1	Carimate	5,7,8		1	7		335 273	176 137	19 152	401 425	459	418 416	416						
41050 6	Carmiano-Magliano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1256 1242	1176 1137	1083 1179	1164 1188	1127	1080 1078	1078						
05102 9	Casalecchio di Reno (T.to ATC Bologna)	5	s13	1	21		453 439	373 334	280 376	361 385	358	311 309	309						
01604 8	Casaleto Vaprio	5,7,8	h	1	8		343 289	192 153	99 175	367 391	425	384 382	382						
01850 7	Casalmaggiore	5,7,8	g,r	1	18		371 353	275 236	182 255	325 349	383	337 335	335						
01827 5	Casalpusterlengo	5,7,8	a	1	16		307 277	199 160	106 210	369 393	427	381 379	379						
41025 8	Casamassima (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1116 1102	1036 997	943 1039	1024 1048	987	940 938	938						
41059 7	Casarano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1301 1287	1221 1282	1128 1224	1209 1233	1172	1125 1123	1123						
02830 8	Casarsa	5,7,8	r	1	11		608 573	476 437	367 436	356 380	115	75 106	106						
04302 6	Cassano Spinola	5,7,8		1	16		205 223	212 187	149 253	459 483	517	471 469	469						
25642 0	Castano Primo (Ferrovie Nord Milano)		q2																
05012 0	Castelguelfo	3,5,7,8	a,r	1	18		341 327	261 222	168 269	361 385	419	373 371	371						
41009 2	Castellana Grotte (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1132 1118	1052 1013	959 1055	1040 1064	1003	956 954	954						
01914 1	Cava Tigozzi	7,8	a,b	1	8		330 304	226 187	133 230	342 366	400	354 352	352						
05422 1	<i>Cavanella Po</i>	5,7,8,9		1	17	05706 7	484 466	387 348	278 347	332 356	269	222 220	220						
27508 1	Cavarzere (T.to Adria/Venezia Mestre)	7	d,q3	1	17		520 502	423 384	314 383	340 364	243	196 194	194						
41032 4	Ceglie Messapico (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1235 1242	1176 1137	1083 1179	1164 1188	1127	1080 1078	1078						
25715 4	Ceriano Laghetto (Ferrovie Nord Milano)		q2																
03208 6	Cervignano Smist.	7,8	r	1	12		630 597	500 461	391 460	380 404	121	46 44	44						
07201 7	<i>Chiaravalle</i>	5,7,8,9	r	1	23	07111 8	639 625	559 520	466 562	547 571	510	463 461	461						
321	Chiasso (Como Confine)	1					354 292	195 156	0 151	420 444	478	437 435	435						
01868 9	Chignolo Po	5,7,8		1	6		293 263	199 173	119 223	383 407	441	395 393	393						
41030 8	Cisternino Citta' (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1249 1256	1190 1151	1097 1193	1178 1202	1141	1094 1092	1092						
02535 3	Cittadella	5,7,8	r	1	13		503 465	368 329	259 328	256 280	219	178 176	176						
27410 0	Cividale (T.to Udine)	7	q3	1	11		658 623	526 487	417 486	406 430	109	57 88	88						
26013 3	Cividate Malegno (Ferrovie Nord Milano)		q2																
08010 1	Civitavecchia	3,5,7,8	r,u	1	25		576 671	667 642	588 689	748 772	745	698 696	696						
08012 7	<i>Civitavecchia Marittima</i>	5,7,8,9	r,u	1	25	08010 1	576 671	667 642	588 689	748 772	745	698 696	696						
34004 2	Civitella Badia Al Pino (T.to Arezzo)	7	q12	1	24		506 601	561 522	468 564	549 573	546	499 497	497						
25365 8	Cocquio Trevisago (Ferrovie Nord Milano)		q2																
33011 8	Codigoro (T.to Ferrara)	7	q8	1	21		543 529	463 424	363 432	417 441	354	307 305	305						
27510 7	Cona Veneta (T.to Adria/Venezia Mestre)	7	d,q3	1	17		526 508	429 390	320 389	334 358	237	190 188	188						
02706 0	Conegliano	5,7,8	r	1	10		566 528	431 392	322 391	311 335	156	120 151	151						
31007 8	Confine (Raccordo Sipe) (T.to Casalecchio di Reno)	7	h,q13	1	18		478 464	398 359	305 401	386 410	383	336 334	334						
41008 4	Conversano (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1122 1108	1042 1003	949 1045	1030 1054	993	946 944	944						

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a							FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)				
								Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata		Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
41052 2	Copertino (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087		
02661 7	Cordovado Sesto	5,7,8,9		1	12	02830 8		608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106		
41100 9	Corigliano D'Otranto (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087		
01605 5	Crema	7,8,9	r	1	8	01915 8		327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347		
01915 8	Cremona	3,7,8	r	1	8			327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347		
31003 7	Crespellano (T.to Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18			467	453	387	348	294	390	375	399	372	325	323	323		
41018 3	Crispiano (T.to Taranto)	7	q11	1	33			1204	1212	1146	1107	1053	1149	1134	1158	1097	1050	1048	1048		
00610 6	Cuneo	5,7		6	2			213	184	275	273	293	397	608	632	666	620	618	618		
26015 8	Darfo (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
01320 1	Desio	5,7,8		1	7			322	260	163	124	32	148	394	418	452	411	409	409		
06310 7	Diecimo - Pescaglia	5,7,8,9	r	1	22	06404 8		326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441		
02055 2	Domegliara	5,7,8	a,r	1	13			447	409	312	273	203	272	217	241	315	274	272	272		
01004 1	Domo 2	3,7,8	r	4	5			376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525		
01023 1	Domo 2 (Transito Iselle) rispedizione	3	t					395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544		
26016 6	Edolo (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
41038 1	Erchie Torre S. Susanna (T.to Bari Scalo F.)	7	q11	1	33			1236	1222	1156	1117	1063	1159	1144	1168	1107	1060	1058	1058		
07208 2	Fabriano	5,7,8,9		1	23	07111 8		639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461		
05058 3	Faenza	5,7		1	21			493	479	413	374	320	416	401	425	382	335	333	333		
07111 8	Falconara Marittima	7	a,b,r	1	23			639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461		
11458 7	Ferrandina	5,7,8,9		1	34	11465 2		1186	1194	1128	1089	1035	1131	1116	1140	1079	1032	1030	1030		
05712 5	Ferrara	3,5,7,8	a,r	1	21			490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252		
05714 1	Ferrara (T.to Ferrovie Suzzara-Ferrara)	5,7	s5	1	21			490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252		
05715 8	Ferrara (T.to Linea Codigoro - Ferrara)	5,7	s8	1	21			490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252		
33001 9	Ferrara Porta Reno (T.to Ferrara)	7	q8	1	21			493	479	413	374	313	382	367	391	304	257	255	255		
06774 4	Fiorentina di Piombino	7,8	r	1	24			418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559		
05007 0	Fiorenzuola	5,7,8	a,r	1	18			318	304	238	199	145	249	384	408	442	396	394	394		
12015 4	Fiumetorto	5,7,8		1	37			1526	1621	1617	1592	1538	1639	1635	1659	1608	1561	1559	1559		
11100 5	Foggia	5,7,8		1	31			970	956	890	851	797	893	878	902	841	794	792	792		
07217 3	Foligno	5,7	h,r	1	25			610	705	665	626	572	668	653	677	630	583	581	581		
26018 2	Forno D'Allione (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
07018 5	Fossacesia-Torino di Sangro	5,7,8		1	29			830	816	750	711	657	753	738	762	701	654	652	652		
00606 4	Fossano	5,7,8	r	6	2			201	158	249	247	267	371	582	606	640	594	592	592		
11604 6	Franca Villa Fontana (T.to Sud-Est)	5	s11	1	33			1219	1226	1160	1121	1067	1163	1148	1172	1111	1064	1062	1062		
08662 9	Frosinone-Fiuggi-Anagni	5,7	r	1	28			742	837	833	808	754	855	851	875	848	801	799	799		
41064 7	Gagliano Leuca (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1307	1293	1227	1188	1134	1230	1215	1239	1178	1131	1129	1129		
41086 0	Galatina (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1267	1253	1187	1148	1094	1190	1175	1199	1138	1091	1089	1089		
41054 8	Galatone Citta' (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102		
01030 6	Gallarate	5,7	a,r	1	6			335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444		
08210 7	Gallese in Teverina	5,7,8,9		1	27	08219 8		666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701		
41091 0	Gallipoli (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1294	1280	1314	1175	1121	1217	1202	1226	1165	1118	1116	1116		
41092 8	Gallipoli Porto (T.to Lecce Scalo Surbo)	5,7	q11	1	33			1296	1282	1316	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118		
25114 0	Garbagnate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
12407 3	Gela	3,5,7	a,r	1	38			1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599		
04610 2	Genova Marittima	5,7,8,9	a,r,u	6	19	04221 8		156	251	247	222	198	302	508	532	566	520	518	518		
04221 8	Genova Sampierdarena Sm.	3,5,7,8	r,u	6	19			156	251	247	222	198	302	508	532	566	520	518	518		
04537 7	Genova Sestri Ponente	3,5,7,8	a,r	6	19			152	255	251	226	202	306	512	536	570	524	522	522		

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a					* **	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fie	Bardonecchia - Conf. Modane - Fie	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
04541 9	Genova Voltri Mare	3,5,7,8	a,r,u	6	19			145	262	258	233	209	313	519	543	577	531	529	529
11115 3	Giovinazzo	5,7,8,9	r	1	32	11149 2		1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
03304 3	Gorizia Centrale	3,5,7,8	r	1	12			668	635	538	499	429	498	418	442	126	8	50	50
312	Gorizia Confine	1						671	638	541	502	432	501	421	445	129	0	53	53
25431 8	Grandate (Ferrovie Nord Milano)		q2																
09300 5	Gricignano-Teverola	5,7,8	a	1	30			854	949	945	920	866	967	963	987	960	913	911	911
02579 1	Grisignano di Zocco	5,7,8		1	17			494	456	359	320	250	319	295	319	240	193	191	191
25714 7	Groane (Ferrovie Nord Milano)		q2																
41040 7	Guagnano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1262	1248	1182	1143	1089	1185	1170	1194	1133	1086	1084	1084
28320 0	Gualtieri (T.ti Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			382	368	302	263	209	308	309	333	367	321	319	319
28322 6	Guastalla (F.V.) (T.ti Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			385	371	305	266	212	306	306	330	364	318	316	316
11101 3	Incoronata	5,7,8		1	31			981	967	901	862	808	904	889	913	852	805	803	803
324	Iselle transito	1						395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544
26019 0	Iseo (Ferrovie Nord Milano)		q2																
07202 5	Jesi	5,7,8,9	r	1	23	07111 8		639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461
06002 0	La Spezia Marittima	5,7,8	a,r,u	1	20			256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481
06003 8	La Spezia Migliar.Sc.	5,7,8,9	a,r,u	1	20	06002 0		256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481
11749 9	Lamezia Terme Centrale	7		1	35			1200	1295	1291	1266	1212	1313	1309	1333	1282	1235	1233	1233
01119 7	Laveno Mombello (T.to Ferrovie Nord Milano)	5	m	2	6			340	241	105	30	126	230	460	484	518	477	475	475
11146 8	Lecce Scalo Surbo (T.to Sud-Est)	5	s11	1	33			1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060
01522 2	Lecco Maggianico	7	h,r	1	7			350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396
00954 8	Lesegno	5,7,8		6	2			171	188	279	267	270	374	583	607	641	595	593	593
06721 5	Livorno Calambrone	5,7	a,r,u	1	22			340	435	431	406	352	453	533	557	530	483	481	481
41013 4	Locorotondo (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1165	1151	1085	1046	992	1088	1073	1097	1036	989	987	987
01825 9	Lodi	5,7,8		1	16			319	273	180	141	87	191	388	412	446	400	398	398
02083 4	Lonato	7	r	1	8			402	348	251	212	142	211	278	302	336	295	293	293
06404 8	Lucca	5,7	f2,r	1	20			326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441
34006 7	Lucignano Marciano Pozzo (T.ti Arezzo/Sinalunga)	7	d,q12	1	24			502	597	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512
05951 9	Lugo	5,7,8	a	1	21			499	485	419	380	326	422	407	431	365	318	316	316
01126 2	Luino (Transito Pino) (risp.Pino Confine)	3	t	2	6			370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
28326 7	Luzzara (T.ti Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			391	377	311	272	218	300	300	324	358	312	310	310
09222 1	Maddaloni Marcianise	7	a,b,h,r	1	30			878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916
41102 5	Maglie (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1270	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092
41036 5	Manduria (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077
02336 6	Mantova	5,7	r	1	8			390	372	294	255	201	274	274	298	332	286	284	284
02380 4	Mantova Frassine	5,7,8	a,h,r	1	8			396	378	300	261	207	280	280	304	327	280	278	278
01921 6	Marcaria	5,7,8,9		1	8	01850 7		371	353	275	236	182	255	325	349	383	337	335	335
26022 4	Marone (Ferrovie Nord Milano)		q2																
41014 2	Martina Franca (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1171	1157	1091	1052	998	1094	1079	1103	1042	995	993	993
33004 3	Masi Torello (T.to Ferrara)	7	h,q8	1	21			509	495	429	390	329	398	383	407	320	273	271	271
06042 6	Massa Zona Industriale	5,7	h,r,u	1	20			278	373	369	344	290	391	479	503	537	491	489	489
33010 0	Massafiscaglia (T.to Ferrara)	7	q8	1	21			533	519	453	414	353	422	407	431	344	297	295	295
41058 9	Matino (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1297	1283	1217	1178	1124	1220	1205	1229	1168	1121	1119	1119
41070 4	Melissano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1305	1291	1225	1186	1132	1228	1213	1237	1176	1129	1127	1127
01720 2	Melzo Scalo	3,5,7,8	a	1	8			315	261	164	125	71	173	365	389	423	382	380	380
02217 8	Merano-Maia Bassa (Meran-Untermals)	5,7,8,9	a	1	9	02042 0		524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a			*	**	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
01454 8	Merone	5,7,8,9		1	7	01522 2	350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396
01455 5	Merone (T.to Ferrovie Nord Milano)	5	m	1	7		349	287	190	151	26	125	404	428	462	421	419	419
12301 8	Messina Centrale	3,5,7	r,u	1	37		1337	1432	1428	1403	1349	1450	1446	1470	1419	1372	1370	1370
33008 4	Migliarino (T.to Ferrara)	7	q8	1	21		525	511	445	406	345	414	399	423	336	289	287	287
33009 2	Migliaro (T.to Ferrara)	7	q8	1	21		529	515	449	410	349	418	403	427	340	293	291	291
01699 8	Milano Centrale (T.to Ferrovie Nord Milano)	5	m	1	7		303	241	144	105	51	155	385	409	443	402	400	400
01640 2	Milano Certosa	3,5,7	a,r	1	7		312	232	135	96	60	164	394	418	452	411	409	409
01702 0	Milano Smistamento	3,7,8	a,b,r	1	7		299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396
01719 4	Milano Smistamento Segrate	5,7	a,h	1	7		305	251	154	115	61	165	378	402	436	395	393	393
01642 8	Milano Transito La Libreria (T.to Ferrovie Nord Milano)	5	m	1	7		318	238	141	102	66	170	400	424	458	417	415	415
27532 1	Mira Buse (T.to Venezia Mestre)	7	q3	1	17		538	511	414	375	305	374	304	328	207	160	158	158
05032 8	Modena	3,5,7	r	1	18		406	392	326	287	233	332	335	359	385	338	336	336
00453 1	Moncalieri	5,7,8	r	6	3		256	102	193	191	212	316	546	570	604	560	558	558
03310 0	Monfalcone	3,7,8	u	1	12		646	613	516	477	407	476	396	420	137	30	28	28
34005 9	Monte S. Savino (T.ti Arezzo/Sinalunga)	7	q12	1	24		508	600	560	521	467	563	548	572	545	498	496	496
08660 3	Morolo	5,7		1	28		728	823	819	794	740	841	837	861	834	787	785	785
00034 9	Mortara	5,7,8		3	6		264	195	131	106	109	213	435	459	493	452	450	450
02332 5	Mozzecane	5,7,8	g	1	8		407	389	311	272	203	272	257	281	315	274	272	272
41003 5	Mungivacca (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1098	1084	1018	979	925	1021	1006	1030	969	922	920	920
09220 5	Napoli Traccia	5,7,8	a,r,u	1	30		869	964	960	935	881	982	978	1002	975	928	926	926
41088 6	Nardo' Centrale (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1277	1263	1197	1158	1104	1200	1185	1209	1148	1101	1099	1099
41053 0	Nardo' Citta' (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1275	1261	1195	1156	1102	1198	1183	1207	1146	1099	1097	1097
41011 8	Noci (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1146	1132	1066	1027	973	1069	1054	1078	1017	970	968	968
41006 8	Noicattaro Citta' (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32		1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931
09699 0	Nola Interporto	5,7,8	h	1	31		883	978	974	949	895	996	992	1016	970	923	921	921
00765 8	Novara Boschetto	5,7	a,r	6	14		288	189	107	82	103	207	437	461	495	454	452	452
25111 6	Novate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q2															
04205 1	Novi San Bovo	5,7,8	r	6	15		207	207	196	171	151	255	461	485	519	473	471	471
41043 1	Novoli (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1252	1238	1172	1133	1079	1175	1160	1184	1123	1076	1074	1074
27534 7	Oriago (T.to Venezia Mestre)	7	q3	1	17		535	508	411	372	302	371	301	325	204	157	155	155
03050 2	Osoppo	5,7	f3	1	11		652	614	517	478	408	477	397	421	70	74	105	105
01716 0	Ospitaletto-Travagliato	5,7,8	r	1	8		367	313	216	177	107	176	313	337	371	330	328	328
33007 6	Ostellato (T.to Ferrara)	7	q8	1	21		522	508	442	403	342	411	396	418	333	286	284	284
41123 1	Otranto (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110
12045 1	Pace del Mela	5,7,8		1	37		1367	1462	1458	1433	1379	1480	1476	1500	1449	1402	1400	1400
02582 5	Padova Interporto	5,7	a,b,r	1	17		498	471	374	335	265	334	290	314	225	178	176	176
25014 2	Palazzolo Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q2															
12055 0	Palermo Brancaccio	3,5,7	h,r	1	38		1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599
03122 9	Palmanova	5,7	g	1	12		630	597	500	461	391	460	380	404	111	56	54	54
41057 1	Parabita (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33		1295	1281	1215	1176	1122	1218	1203	1227	1166	1119	1117	1117
05014 6	Parma	4,5,7,8	r,v	1	18		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
05015 3	Parma (T.to Linea Parma - Suzzara)	5,7	s9	1	18		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
32302 2	Pegognaga (T.to Suzzara/Ferrara)	7	d,q5	1	18		418	400	322	283	229	302	302	326	360	296	312	312
07811 3	Pescara Porta Nuova	7	r	1	26		794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616
05000 5	Piacenza	3,5,7,8	a,r	1	16		296	282	216	177	123	227	368	392	426	380	378	378
08680 1	Piedimonte Villa S. Lucia - Aquino	5,7,8	r	1	28		787	882	878	853	799	900	896	920	886	839	837	837

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a							Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata		FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana				
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310				
00004 2	<i>Pieve Vergonte</i>	7,8,9	f5,r	4	5	01004 1	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525					
322	Pino Confine	1					370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505					
06772 8	<i>Piombino Binari Portovecchio</i>	5,7,8,9	r	1	24	06774 4	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559					
27520 6	<i>Piove di Sacco (T.to Adria/Venezia Mestre)</i>	7	d,q3	1	17		539	521	431	392	322	391	321	345	224	177	175	175					
06501 1	<i>Pisa S. Rossore</i>	5,7,8	r	1	22		324	419	415	390	336	437	517	541	514	467	465	465					
26029 9	<i>Pisogne (Ferrovie Nord Milano)</i>		q2																				
41105 8	<i>Poggiardo (T.to Lecce Scalo Surbo)</i>	7	q11	1	33		1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102					
05308 2	<i>Poggio Rusco</i>	5,7,8	r	1	18		439	421	343	304	237	306	291	315	330	283	281	281					
05708 3	<i>Polesella</i>	5,7,8,9		1	17	05706 7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220					
08601 7	<i>Pomezia S. Palomba</i>	3,5,7,8	a,r	1	27		680	775	771	746	692	793	789	813	786	739	737	737					
31002 9	<i>Ponte Ronca (T.to Casalecchio di Reno)</i>	5,7	q13	1	18		462	448	382	343	289	385	370	394	367	320	318	318					
27516 4	<i>Pontelongo (T.to Venezia Mestre)</i>	7	q3	1	17		534	516	436	397	327	396	326	350	229	182	180	180					
34106 5	<i>Poppi (T.to Arezzo)</i>	7	q12	1	24		529	614	574	535	481	577	562	586	559	512	510	510					
06406 3	<i>Porcari</i>	5,7,8,9	r	1	20	06404 8	326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441					
02701 1	<i>Pordenone</i>	3,5,7,8	r	1	10		596	558	461	422	352	421	341	365	130	90	121	121					
34107 3	<i>Porrena-Strada- Montemignaio</i>	7	q12	1	24		531	616	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512					
03200 3	<i>Portogruaro Caorle</i>	5,7,8	a	1	12		587	554	457	418	348	417	337	361	136	89	87	87					
27232 8	<i>Portomaggiore (T.to Bologna-Portomaggiore)</i>	7	q4	1	21		514	500	434	418	334	403	388	412	325	278	276	276					
06416 2	<i>Prato C.le</i>	5,7,8	r	1	22		388	483	443	404	350	446	431	455	428	381	379	379					
34108 1	<i>Pratovecchio Stia (T.to Arezzo)</i>	7	q12	1	24		538	623	583	544	490	586	571	595	567	521	519	519					
41061 3	<i>Presicce-Acquarica (T.to Lecce Scalo Surbo)</i>	7	q11	1	33		1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077					
12347 1	<i>Priolo-Melilli</i>	5,7,8	a	1	37		1500	1595	1591	1566	1512	1613	1609	1633	1582	1535	1533	1533					
41010 0	<i>Putignano (T.to Bari Scalo Ferruccio)</i>	7	q11	1	32		1137	1123	1057	1018	964	1060	1045	1069	1008	961	959	959					
33003 5	<i>Quartesana (T.to Ferrara)</i>	7	h,q8	1	21		504	490	424	385	324	393	378	402	315	268	266	266					
32304 8	<i>Quistello (T.to Suzzara/Ferrara)</i>	7	d,q5	1	18		432	414	336	297	243	316	316	340	361	314	312	312					
41071 2	<i>Racale-Alliste (T.to Lecce Scalo Surbo)</i>	7	q11	1	33		1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130					
00602 3	<i>Racconigi</i>	5,7,8	r	6	2		227	132	223	221	242	346	568	592	626	580	578	578					
34104 0	<i>Rassina (T.to Arezzo)</i>	7	q12	1	24		517	612	572	533	479	575	560	584	557	510	508	508					
05811 5	<i>Ravenna</i>	3,7	a,b,r,u	1	21		527	513	447	408	354	450	435	459	375	328	326	326					
05024 5	<i>Reggio d'Emilia (T.to ATC Reggio Emilia)</i>	5,7	n	1	18		381	367	301	262	208	307	360	384	410	363	361	361					
27406 8	<i>Remanzacco (T.to Udine)</i>	7	q3	1	11		650	615	518	479	409	478	398	422	101	49	80	80					
02080 0	<i>Rezzato</i>	7,8	r	1	8		387	333	236	197	127	196	293	317	351	310	308	308					
01037 1	<i>Rho</i>	5,7,8	a,r	2	6		320	224	127	88	68	172	402	426	460	419	417	417					
31001 1	<i>Riale (T.to Casalecchio di Reno)</i>	7	q13	1	18		457	443	377	338	284	380	365	389	362	315	313	313					
04331 5	<i>Rivalta Scrivia</i>	5,7,8	r	1	16		218	214	203	178	140	244	450	474	508	462	460	460					
00615 5	<i>Robilante</i>	5,7,8		6	2		226	197	288	286	306	410	621	645	679	633	631	631					
09058 9	<i>Rocca Ravindola</i>	5,7,8,9	r	1	30	09222 1	878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916					
08219 8	<i>Roma Smistamento</i>	5,7	a,r	1	27		666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701					
06730 6	<i>Rosignano</i>	5,7,8	a	1	22		367	462	458	433	379	480	560	584	557	510	508	508					
01715 2	<i>Rovato (T.to Nord Milano)</i>	5,7	m	1	8		361	307	210	171	101	170	319	343	377	336	334	334					
26032 3	<i>Rovato Borgo (Ferrovie Nord Milano)</i>		q2																				
02044 6	<i>Rovereto</i>	5,7		1	13		495	457	360	321	251	320	169	193	346	305	303	303					
33005 0	<i>Rovereto-S.Vito-Medelana (T.to Ferrara)</i>	7	h,q8	1	21		516	502	436	397	336	405	390	414	327	280	278	278					
05706 7	<i>Rovigo</i>	5,7,8	a,r	1	17		484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220					
05031 0	<i>Rubiera</i>	5,7,8	r	1	18		393	379	313	274	220	319	348	372	398	351	349	349					
41007 6	<i>Rutigliano (T.to Bari Scalo Ferruccio)</i>	7	q11	1	32		1111	1097	1031	992	938	1034	1019	1043	982	935	933	933					

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a							Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata		FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. - Vintimille - Fie	Bardonecchia - Conf. - Modane - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. - Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. - Dulovje	Villa Opicina - Conf. - Sezana				
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310				
32303 0	S. Benedetto Po (T.to Suzzara/Ferrara)	7	d,q5	1	18					425	407	329	290	236	309	309	333	367	321	318	318		
331	S. Candido (Innichen) Confine	1								688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448		
41080 3	S. Cesario di Lecce (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33					1247	1233	1167	1128	1074	1170	1155	1179	1118	1071	1069	1069		
11701 0	S. Ferdinando	5,7,8	r,u	1	36					1263	1358	1354	1329	1275	1376	1372	1396	1345	1298	1296	1296		
03205 2	San Giorgio di Nogaro	5,7,8	a,b,g,r,u	1	12					619	586	489	450	380	449	369	393	122	57	55	55		
05319 9	S. Giovanni In Persiceto	5,7,8,9		1	18	05050 0				448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304		
06909 6	S. Giovanni Valdarno	5,7,8	a,r	1	24					453	548	508	469	415	511	496	520	493	446	444	444		
04805 8	S. Giuseppe di Cairo	5,7,8	r	6	1					137	221	258	233	236	340	549	573	607	561	559	559		
05021 1	S. Ilario di Enza	5,7,8,9		1	18	05014 6				353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359		
11300 1	S. Nicola di Melfi	5,7,8		1	31					1032	1018	952	913	859	955	940	964	903	856	854	854		
41039 9	S. Pancrazio Salentino (T.to Lecce Sc. Surbo)	7	q11	1	33					1251	1257	1191	1152	1098	1194	1179	1203	1142	1095	1093	1093		
02531 2	S. Pietro in Gu	5,7,8		1	13					492	454	357	318	248	317	267	291	230	189	187	187		
06170 5	S. Stefano di Magra	5,7,8	r	1	20					260	355	351	322	268	369	457	481	515	469	467	467		
02664 1	S. Stino di Livenza	5,7,8		1	10					573	546	449	410	340	409	339	363	150	103	101	101		
01900 0	S. Zeno-Folzano	7,8	h,r	1	8					372	330	233	194	124	193	308	332	366	325	323	323		
02703 7	Sacile	5,7,8	r	1	10					583	545	448	409	339	408	328	352	139	103	134	134		
26034 9	Sale Marasino (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
41041 5	Salice Veglie (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33					1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082		
41062 1	Salve-Ruggiano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33					1311	1297	1231	1192	1138	1234	1219	1243	1182	1135	1133	1133		
41026 6	Sammichele (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32					1123	1109	1043	1004	950	1046	1031	1055	994	947	945	945		
00403 6	Sannazzaro	5,7,8	a	1	6					264	215	175	150	112	216	434	458	492	446	444	444		
25119 9	Saronno (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
31005 2	Savignano Sul Panaro (T.to Casalecchio di Reno)	5,7	q13	1	18					474	460	394	355	301	397	382	406	379	332	330	330		
04800 9	Savona Marittima	5,7,8,9	r,u	6	1	04806 6				116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558		
04806 6	Savona Parco Doria	5,7,8	r,u	6	1					116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558		
06035 0	Scarlino	5,7,8,9	a	6	2	06774 4				418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559		
41055 5	Seci-Neviano-Aradeo (T.to LecceScalo Surbo)	7	q11	1	33					1282	1268	1202	1163	1109	1205	1190	1214	1153	1106	1104	1104		
01318 5	Seregno	4,5,7,8	r,v	1	7					325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406		
01319 3	Seregno (T.to Nord Milano)	5	m	1	7					325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406		
32306 3	Sermide (T.to Ferrara/Suzzara)	7	d,q5	1	18					458	440	362	323	269	342	342	366	334	287	285	285		
25021 7	Seveso (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
06853 6	Sinalunga (T.to La Ferroviaria Italiana)	5	s12	1	24					490	585	581	556	502	603	595	619	592	545	543	543		
41085 2	Soletto (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33					1263	1249	1183	1144	1090	1186	1171	1195	1134	1087	1085	1085		
28310 1	Sorbolo (T.ti Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18					364	350	284	245	191	290	327	351	385	339	337	337		
01940 6	Spinetta	5,7,8,9	a	6	15	00472 1				221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475		
41106 6	Spongano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33					1285	1271	1205	1166	1112	1208	1193	1217	1156	1109	1107	1107		
41019 1	Statte (T.to Taranto)	7	h,q11	1	33					1198	1206	1140	1101	1047	1143	1128	1152	1091	1044	1042	1042		
34103 2	Subbiano (T.to Arezzo)	7	q12	1	24					507	602	562	523	469	565	550	574	547	500	498	498		
11134 4	Surbo F. Merzi	5,7,8	r	1	33					1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060		
02341 6	Suzzara (T.to Linea Parma-Suzzara)	5	s9	1	18					409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303		
02342 4	Suzzara (T.to Linea Suzzara-Ferrara)	5	s5	1	18					409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303		
11465 2	Taranto	3,5,7,8	r,u	1	33					1186	1194	1128	1089	1035	1131	1116	1140	1079	1032	1030	1030		
11467 8	Taranto (T.to Sud-Est)	5	s11	1	33					1186	1194	1128	1089	1035	1131	1116	1140	1079	1032	1030	1030		
41020 9	Taranto Galese (T.to Taranto)	7	q11	1	33					1188	1196	1130	1091	1037	1133	1118	1142	1081	1034	1032	1032		
330	Tarvisio Boscoverde	1								722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165		
01824 2	Tavazzano	5,7,8	a,r	1	16					311	265	172	133	79	183	396	420	454	408	406	406		

Numero de Code Code Number - Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a					* **	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. - Vinimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. - Gorica	Villa Opicina - Conf. - Dutovlje	Villa Opicina - Conf. - Sezana
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
41072 0	Taviano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1306	1292	1226	1187	1133	1229	1214	1238	1177	1130	1128	1128
01143 7	Ternate-Varano Borghi	5,7,8,9		2	6	01030 6		335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444
07226 4	Terni	3,5,7	a,r	1	26			634	729	719	680	626	722	707	731	684	637	635	635
01440 7	Tirano	5,7,9		1	8	01522 2		350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396
01442 3	Tirano (Rispedizioni)	3,5	t	1	8			458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
320	Tirano Confine	1						458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
00220 4	Torino Orbassano	3,5,7	a,r	6	3			274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557
01853 1	Torrile S. Polo	5,7,8,9		1	18	05014 6		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
01810 1	Tortona	5,7,8		1	6			221	207	196	171	133	237	443	467	501	455	453	453
25227 0	Tradate (Ferrovie Nord Milano)		q2																
00252 7	Treccate	5,7,8	a,r	6	14			297	198	116	91	94	198	428	452	486	445	443	443
02042 0	Trento Roncafort	5,7,8	a,r	1	9			524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284
02711 0	Treviso Scalo Motta	3,7,8	r	1	10			539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140
41109 0	Tricase (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	n,q11	1	33			1296	1282	1216	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118
03856 2	Trieste Aquilinia	5,7,9	a,r	1	12	03471 0		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
03471 0	Trieste Campo Marzio Rive	5,7,8	a,r,u	1	12			678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
03852 1	Trieste P.F. Sc. Legn.	5,7,8,9	r,u	1	12	03471 0		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
03854 7	Trieste Servola	5,7,8	a,r	1	12			683	650	553	514	444	513	433	457	174	67	21	21
41004 3	Triggiano (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1101	1087	1021	982	928	1024	1009	1033	972	925	923	923
00176 8	Trino Vercellese	5,7,8		6	14			271	150	169	144	154	258	480	504	538	497	495	495
41056 3	Tuglie (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1292	1278	1212	1173	1119	1215	1200	1224	1163	1116	1114	1114
41027 4	Turi (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1130	1116	1050	1011	957	1053	1038	1062	1001	954	952	952
03026 2	Udine	3,5,7	f3,r	1	11			642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72
03027 0	Udine (T.to Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s3	1	11			642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72
41060 5	Ugento-Taurisano (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33			1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130
04528 6	Vado Ligure (Zona Industriale)	3,5,7,8	a,r,u	6	1			111	247	284	259	243	347	553	577	611	565	563	563
41023 3	Valenzano (T.to Bari Scalo Ferruccio)	7	q11	1	32			1105	1091	1025	986	932	1028	1013	1037	976	929	927	927
25251 0	Varese Nord (Ferrovie Nord Milano)		q2																
02515 5	Venezia Marghera Scalo	7,8	a,b,r,u	1	17			531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151
02590 8	Venezia Mestre (T.to Sistemi Territoriali S.p.A.)	7	s3	1	17			527	500	403	364	294	363	293	317	196	149	147	147
240	Ventimiglia Confine	1						0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
00245 1	Vercelli	5,7	a,r	6	14			277	167	129	104	125	229	459	483	517	476	474	474
01600 6	Verdello-Dalmine	5,7,8	g	1	8			339	285	188	149	80	149	362	386	420	379	377	377
02431 5	Verona Porta Nuova Scalo	7	a,b,r	1	13			427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
02433 1	Verona Porta Vescovo	5,7	g,r	1	13			430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249
02432 3	Verona Quadrante Europa	5,7	a,b,g,r	1	13			427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
00701 3	Verzuolo	5,7,8		6	2			234	160	251	249	270	374	591	615	649	603	601	601
02446 3	Vicenza	3,5,7,8	a,r	1	13			479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200
32310 5	Vigarano Pieve (T.to Ferrara/Suzzara)	7	d,q5	1	17			482	464	386	347	293	366	366	390	310	363	261	261
31006 0	Vignola (T.to Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18			478	464	398	359	305	401	386	410	383	336	334	334
03466 0	Villa Opicina	3,5,7,8	r	1	12			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	0
311	Villa Opicina Confine (Dutovije)	1						678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	0	4
310	Villa Opicina Confine (Sezana)	1						678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	4	0
00001 8	Villadossola	5,7,8	g,r	4	5			371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520
02331 7	Villafranca di Verona	5,7,8	a	1	8			413	395	306	267	197	266	251	275	309	268	266	266
00458 0	Villanova d'Asti	5,7,8		6	14			259	124	215	199	209	313	526	550	584	538	536	536

Numero de Code Code Number	Kodenummer Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)			
						Ventimiglia - Conf. Vinitimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Gorica Nova	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana	
						240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	
02145	1	Villaverla-Montecchio	5,7,8	h	1	13	495	457	360	321	251	320	296	320	259	218	216	216
01042	1	Vittuone-Arluno	5,7,8	r	2	6	315	216	134	96	76	180	410	434	468	427	425	425
41084	5	Zollino (T.to Lecce Scalo Surbo)	7	q11	1	33	1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082

Liste de gares ouvertes aux trains complets mais pour lesquelles il y a un service livraison/prise à payer en charge de gare proche habilitée pour les transports à wagon isolé.

Nur für Ganzzüge zugelassene Bahnhöfe, für denen im Einzelwagenverkehr erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof.

List of stations open to full trains and for which –in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station.

Lista impianti abilitati a treno completo con servizio di terminalizzazione a pagamento, per trasporti a traffico diffuso, da impianto abilitato limitrofo.

Pour les transports à wagon isolé, les gares dans la liste suivante (remarquées avec le renvoi particulier „g“ dans le Tableau des Distances) sont sites ferroviaires/lieux de prise en charge/de livraison rattachés à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/de livraison» est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV la gare qui dessert un site ferroviaire comme départe/arrivée de transport.

Für die Sendungen im Einzel-Wagengruppeverkehr, sind die in folgende Liste enthaltenen Bahnhöfe (mit dem besonderen Verweisungszeichen „g“ in der „Entfernungszeiger Italien“ Tabelle markierte) als Ladestellen, mit einem Güterbahnhof zugeordnete, gehalten. Im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV darf eine Ladestelle nicht als Versand-/Bestimmungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme/Ablieferungsart“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. In dieser Fälle ist der Güterbahnhof geordnet, der Versand-/Bestimmungsbahnhof zu zeigen. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.

In case of single wagon traffic, the stations in the following list (marked by the special note “g” in the Distance Table) are loading yards assigned to a nearby freight depot. In the consignment note, these loading yards must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis. The freight depot is the departure/arrival to fill in the consignment note.

Per le spedizioni a carro singolo o a gruppo di carri, gli Impianti ripresi nel seguente elenco (contrassegnati dalla nota particolare "g" nella "Tabella delle Distanze italiane") rappresentano punti di carico/di riconsegna, allacciati ad una stazione limitrofa, abilitata al servizio merci. In Lettera di Vettura CIM/Lettera Carro CUV, non si può indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare nei campi relativi al “Luogo di carico/di riconsegna”. In tali casi la stazione di partenza/di destinazione da indicare é la stazione merci associata. Le distanze definite per quest'ultima vengono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

Numero de Code Code Number Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a						FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana
				*	**	Gare de rattachement Associated freight station Zugehöriger bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
05099 7	Bologna Interporto	3,5,7	a,g,r	1	21	05050 0	448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304
01850 7	Casalmaggiore	5,7,8	a,g	1	18	01915 8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
02332 5	Mozzecane	5,7,8	g	1	8	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
03122 9	Palmanova	5,7	g	1	12	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
03205 2	San Giorgio di Nogaro	5,7,8	a,g,r,u	1	12	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
01600 6	Verdello-Dalmine	5,7,8	g	1	8	01702 0	299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396
02433 1	Verona Porta Vescovo	5,7	g,r	1	13	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
02432 3	Verona Quadrante Europa	5,7	a,g,r	1	13	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
00001 8	Villadossola	5,7,8	a,g,r	4	5	01004 1	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Distanze di transito

Update Indicator	Numero de Code Kodenummer Numero di Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to o vice versa a	da	General reference number	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)			
					Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana	
					**	*	240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311
♦	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)		1		358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641
♦	332	Brennero (Brenner)		1		664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
♦	321	Chiasso (Como Confine)		1		354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
♦	312	Gorizia Confine		1		671	638	541	502	432	501	421	445	129	0	53	53
♦	324	Iselle transito		1		395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544
♦	322	Pino Confine		1		370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
♦	331	S. Candido (Innichen) Confine		1		688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
♦	330	Tarvisio Boscoverde		1		722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
♦	320	Tirano Confine		1		458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
♦	240	Ventimiglia Confine		1		0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
♦	311	Villa Opicina Confine (Dutovlje)		1		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	0	4
♦	310	Villa Opicina Confine (Sezana)		1		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	4	0

Terminaux - UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Terminali UTI

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobile ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento)

Italie		Italien	Italy	Italia	
		Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 01.01.2009	Grand Conteneurs Grosscontainer Large Containers Grandi Contenitori	Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabbler handling Semi-rimorchi sollevabili con pinze	
		UTI-Terminaux UTI-Terminals UTI-Terminals Terminali-UTI	Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet) Massima lunghezza (in piedi)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	
				Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t)	
6915	3	AREZZO (*)	40	24	-
11149	2	BARI SCALO FERRUCCIO	40	40	-
12338	0	BICOCCA (CATANIA)	40	40	-
5099	7	BOLOGNA INTERPORTO	40	40	-
1718	6	BRESCIA SCALO	40	40	-
11136	9	BRINDISI	40	40	-
512	4	CANDIOLO (*)	40	50	-
5012	0	CASTELGUELFO (PARMA INTERPORTO)	40	45	-
3208	6	CERVIGNANO SMIST. (*)	40	40	-
1320	1	DESIO (*)	40	40	-
2055	2	DOMEGLIARA S.A. (*)	40	40	-
7111	8	FALCONARA MARITTIMA	40	40	-
5007	0	FIorenZUOLA (*)	40	36	-
1030	6	GALLARATE (*)	40	40	-
12407	3	GELA (*)	40	40	-
4221	8	GENOVA SAMPIERDARENA (*)	40	38	-
6002	0	LA SPEZIA MARITTIMA (*)	40	40	-
11749	9	LAMEZIA TERME CENTRALE	40	40	-
6721	5	LIVORNOCALAMBRONE	40	40	-
6721	5	LIVORNOCALAMBRONE (*)	40	40	-
9222	1	MADDALONI MARCIANISE	40	40	-
6042	6	MASSA ZONA INDUSTRIALE (*)	40	30	-
1720	2	MELZO SCALO (*)	40	40	-
12301	8	MESSINA CENTRALE	40	40	-
1640	2	MILANO CERTOSA	40	40	-
1640	2	MILANO CERTOSA (*)	40	40	-
1702	0	MILANO SMISTAMENTO 1	40	40	-
1702	0	MILANO SMISTAMENTO 2 (*)	40	40	-
5032	8	MODENA	40	30	-
9220	5	NAPOLI TRACCIA (*)	40	40	-
765	8	NOVARA (CIM)	40	40	-
2582	5	PADOVA INTERPORTO	40	40	-
12055	0	PALERMO BRANCACCIO	40	40	-
7811	3	PESCARA P.N.	40	40	-
5000	5	PIACENZA (*)	40	40	-
8680	1	PIEDIMONTE S. LUCIA (*)	40	40	-
8601	7	POMEZIA S.P. (*)	40	40	-
6416	2	PRATO (*)	40	40	-
12347	1	PRIOLO MELILLI	40	40	-
5811	5	RAVENNA (PORTO S.VITALE)	40	35	-
1037	1	RHO (*)	40	45	-
4331	5	RIVALTA SCRIVIA (*)	40	50	-
8219	8	ROMA SMISTAMENTO	40	40	-
2042	0	TRENTO RONCAFORT (*)	40	40	-
5031	0	RUBIERA (*)	40	35	-
11701	3	S. FERDINANDO (*) (PORTO DI GIOIA TAURO)	40	40	-
6170	5	S. STEFANO DI MAGRA	40	40	-
6170	5	S. STEFANO DI MAGRA (*)	40	30	-
4806	6	SAVONA P. DORIA (*)	40	40	-
220	4	TORINO ORBASSANO	40	40	-
3471	0	TRIESTE CAMPOMARZIO RIVE (*)	40	40	-

Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 01.01.2009		Grand Conteneurs Grosscontainer Large Containers Grandi Contenitori		Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabbler handling Semi-rimorchi sollevabili con pinze
UTI-Terminaux UTI-Terminals UTI-Terminals Terminali-UTI		Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum lenght (in feet) Massima lunghezza (in piedi)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t)
3026	2 UDINE (*)	40	40	-
4528	6 VADO LIGURE Z.I (*)	40	40	-
2515	5 VENEZIA SCALO MARGHERA (*)	40	42	-
245	1 VERCELLI (*)	40	60	-
2432	3 VERONA Q.E. 1	40	40	-
2432	3 VERONA Q.E. 2 (*)	40	40	-
2446	3 VICENZA (*)	40	40	-
3466	0 VILLA OPICINA (*)	40	45	-
458	0 VILLANOVA D'ASTI (*)	40	60	-

* Terminal privé

* Terminale privato

* Privatterterminal

* Private terminal

(1) poids brut de l'UTI et de son chargement que l'équipe de manutention et le grutier peuvent soulever -
 (1) Bruttogewicht des UTI und seiner Ladung die das Handhabungsteam und der Kranführer aufrichten können
 (1) gross weight « UTI and load » which may be lifted with the special container handling equipment.
 (1) peso lordo dell'UTI a carico che puo' essere sollevato con l'attrezzatura di movimentazione container